

Cambio Climático

ELA , Bilbao, 12 Mayo 2016

Asbjørn Wahl

Presidente del Grupo de Trabajo sobre Cambio Climático de la ITF
Presidente del Comité de Transporte Urbano de la ITF
Miembro del Grupo Consultivo Global de TUED

El cambio climático es una realidad

El cambio climático no es una amenaza futura. Está sucediendo aquí y ahora. Está causado por la acción humana, y las consecuencias pueden ser catastróficas.

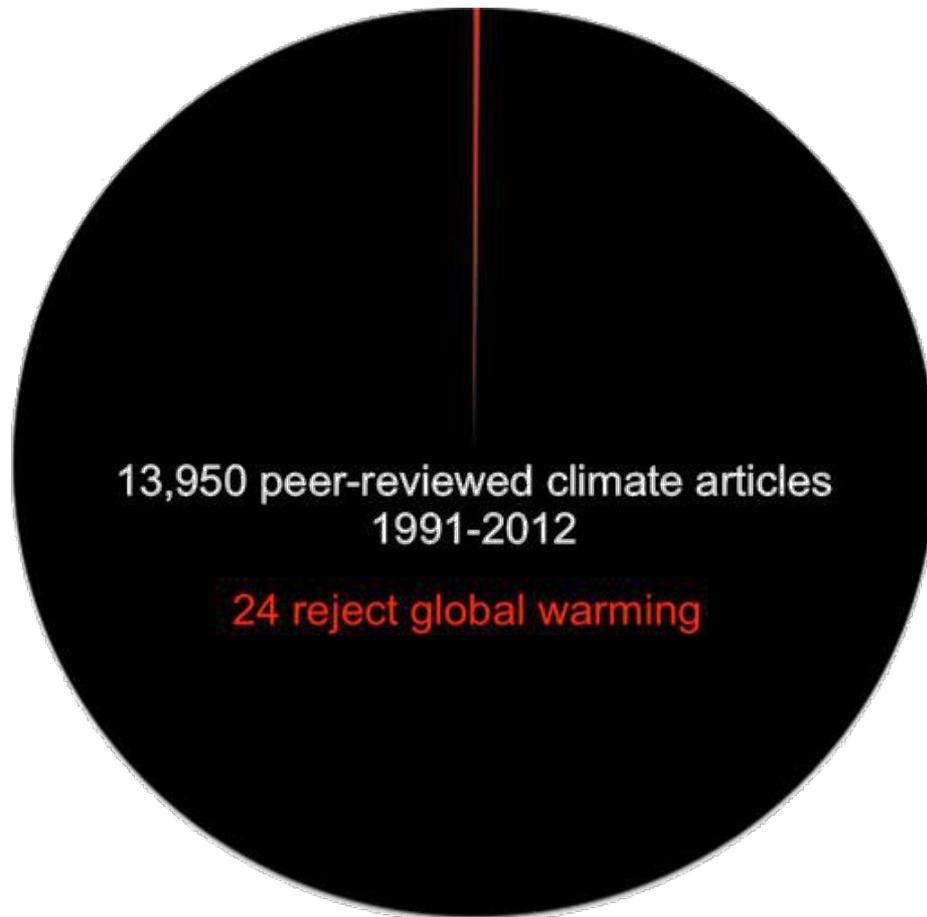
2013: El Huracán Haiyan en Filipinas – 6.340 personas muertas



12 May 2016

ELA Climate Change Conference - Bilbao

Aceptamos los hechos científicos

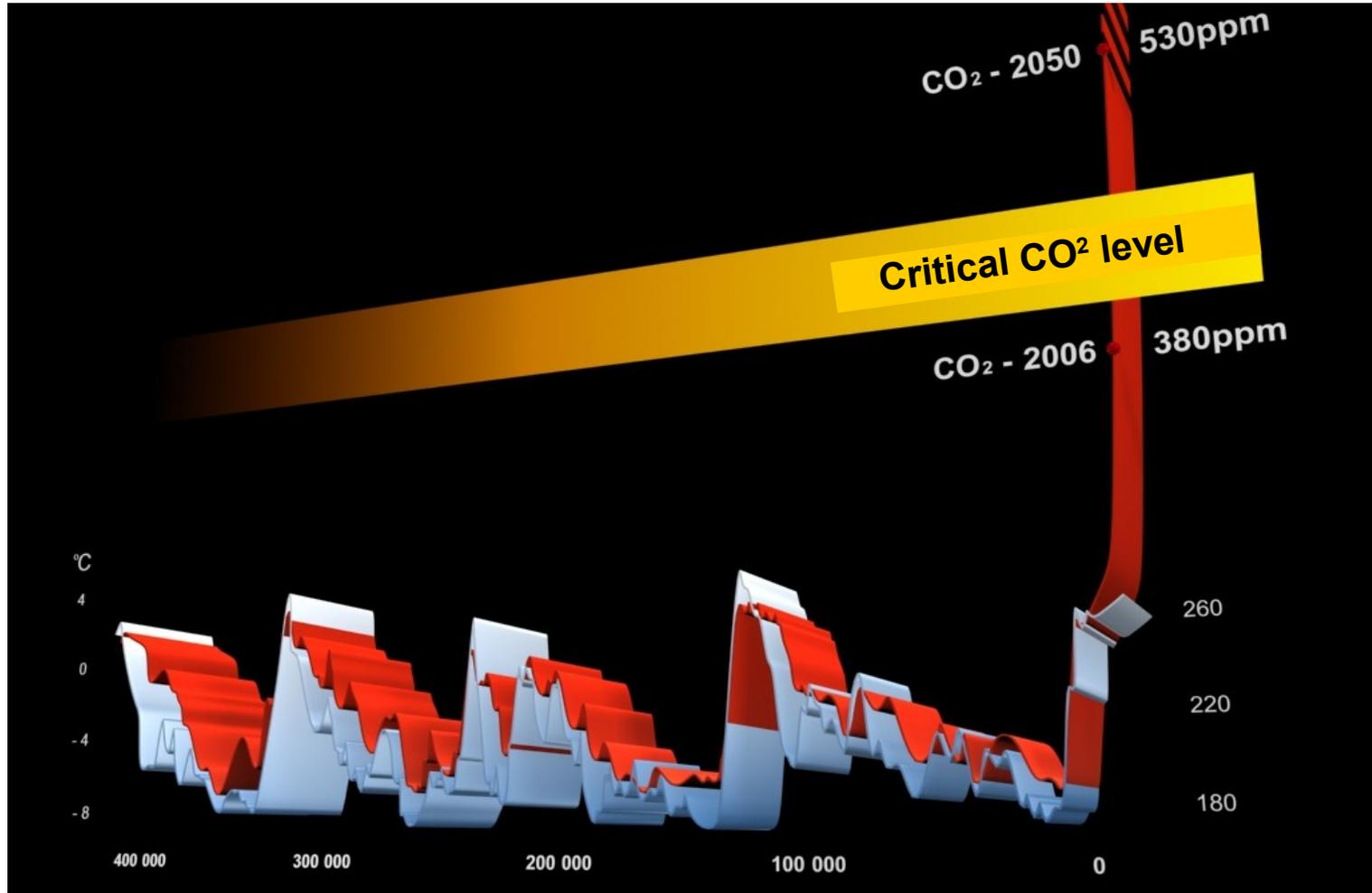


Esta tarta muestra cuántos de los artículos científicos sobre el clima rechazan que el calentamiento global es causado por los seres humanos. La ciencia es apabullante.

El 5º informe del IPCC

- La situación es más grave que nunca antes
- Las emisiones han crecido un 61% desde 1990
- Se requieren medidas inmediatas para mantener el aumento del calentamiento por debajo de los 2°C
- Ello requerirá reducir las emisiones entre un 40-70 para 2050
- Viendo los graves efectos que ya estamos sufriendo, el aumento de la temperatura debería limitarse a 1,5°C
- *“La única manera de evitar los escenarios pesimistas es la de transformaciones radicales en la forma en que funciona la actual economía global” (PWC)*

Los hechos científicos



Situación tras la COP 21 de París

- Punto de partida: La Conferencia de Río de 1992 de la Convención de las Partes de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (UNFCCC)
- Se consiguió un acuerdo sobre reducción de emisiones
- El objetivo es mantener el incremento de la temperatura por debajo de los 2°C, y «continuar los esfuerzos» para limitar el aumento a 1,5°C
- Sin embargo, el acuerdo se basa en promesas voluntarias
- El problema: una gran distancia entre los objetivos y las medidas – que aumentarán la temperatura entre 3 y 4°C

Las 3 demandas de la CSI

1

Raise Ambition and Realise Job Potential of Climate Action

The Paris Climate agreement must ensure Governments take concrete steps to reduce emissions even further before and beyond 2020, in line with an equitable 2°C pathway. They must also agree on a robust mechanism of periodical review for raising ambition over time.

2

Deliver on Climate Finance and Support the Most Vulnerable

The Paris Climate agreement must provide clarity on the way developed countries will fulfil their commitment to mobilise 100bn USD by 2020 to secure sufficient resources for adaptation. It should also identify means for increasing this amount post 2020.

3

Commit to Securing a Just Transition for Workers and Their Communities

The Paris Climate agreement, in its OPERATIONAL section, must include a commitment to "Just Transition" measures. This is essential to support the challenge of industrial transformation in all sectors, in particular jobs and livelihoods for workers in emission-intensive industries.

Aceptación de los fracasos

- Las políticas sobre cambio climático han fracasado hasta ahora para reducir las emisiones de GEI- estas emisiones han aumentado
- Se ha dado prioridad a las fuerzas del mercado sobre otras políticas
- Desregulación, privatización, orientación al mercado, subsidios a los combustibles fósiles, externalización de costes, ausencia de planificación territorial y urbana, etc., han evitado la acción política necesaria
- Nos enfrentamos a un problema de profundas dimensiones sistémicas
- Se requiere una aproximación política completamente nueva

Prioridad de la lucha de poder

Las medidas para combatir el cambio climático requerirán grandes cambios en la sociedad, por lo que nos encontramos ante una lucha social fundamental. Es una batalla basada en los intereses de cada parte. Las soluciones existen. El gran reto es la capacidad, el poder para aplicarlas.

Una aproximación sistémica

El actual régimen de crecimiento económico y el agotamiento de los recursos es una parte intrínseca de la economía capitalista.

Un enfoque estrecho sobre los aspectos medioambientales no será suficiente. Se requiere una aproximación crítica al sistema. Necesitamos un creciente control democrático de la economía. Además, no nos enfrentamos solo a una amenaza, también es una oportunidad.

No hay dónde esconderse

La amenaza climática tendrá amplias repercusiones para el desarrollo social: como resultado del propio cambio climático, o como resultado de las medidas para evitar o mitigar dicho cambio. La manera en que vivimos y trabajamos cambiará considerablemente, tanto si actuamos como si no. La inacción o posponer la acción representa la mayor amenaza, con efectos desastrosos.

«Esto es una lucha de clases!»

«Es una lucha de clases: guste o no, viene una transformación. ¿Será una violenta pelea por recursos como el agua, la energía y la tierra fértil; medidas desesperadas de supervivencia de última hora, que eliminan completamente los derechos humanos y la protección social; o una Transición ordenada y justa que respete y proteja a las actuales trabajadoras y trabajadores a la vez que cree nuevo empleo decente en empresas y sectores sostenibles?»

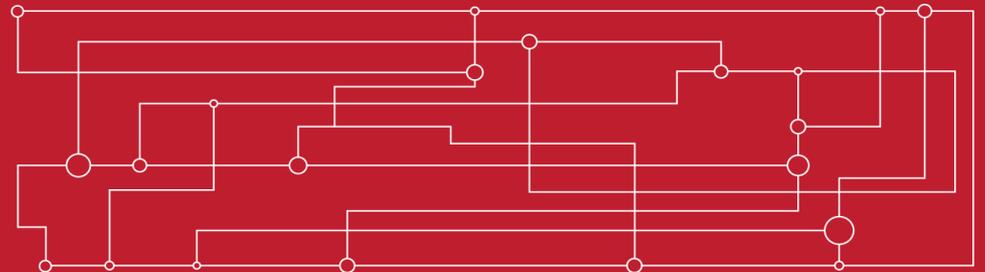


Política climática= política energética

- La principal fuente de GEI son los combustibles fósiles
- Por tanto, la política energética es la primera y principal política climática sobre el clima
- Una transición rápida y justa de nuestro sistema energético requiere ser realizada bajo control democrático
- Esto nos hará confrontar con algunos de los intereses económicos más poderosos del mundo
- TUED (Sindicatos por la democracia energética) se ha creado para desarrollar políticas y alianzas para esta lucha

Trade Unions for Energy Democracy (TUED)

- Se formó en una reunión sindical en NY, en octubre de 2012
- «Resistir, Recuperar, Reestructurar» es el documento fundacional
- Secretariado, en el Murphy Institute de la CUNY
- Hasta ahora 47 sindicatos de 17 países
- «La transición hacia un sistema energético sostenible, equitativo, solo puede ocurrir si hay un cambio decisivo del balance de poder hacia la clase trabajadora, las comunidades y lo público»



El papel de los sindicatos

En esta lucha social, el movimiento sindical tendrá un papel importante que jugar- debido a su posición estratégica en la sociedad. Sin embargo, los sindicatos están a la defensiva en todo el mundo, y están bajo una gran presión ejercida por poderosas fuerzas económicas.

Por lo tanto, los sindicatos deben ser revitalizados, reactivados y reenfocar su acción.

Una estrategia sindical

- El cambio climático, como varias otras crisis, pone en cuestión completamente nuestro modelo social
- El modo en que producimos y consumimos es insostenible
- Salir de esas crisis requiere un cambio de sistema
- Esto solo se puede conseguir si somos capaces de cambiar la relación de fuerzas, de poder, en la sociedad
- Para ello, debemos unificar los movimientos y las luchas- particularmente la lucha social con la climática

Cambio climático y empleos

- Mucha gente está temerosa de perder su empleo como resultado de medidas de mitigación del cambio climático. Y es comprensible
- Sin embargo, todas las investigaciones serias prueban que la mitigación del cambio climático crea más empleos que los que destruye
- Se están empezando a crear redes de Empleos Climáticos Globales
- «One Million Climate Jobs» en Reino Unido fue la primera
- Ahora existen en Sudáfrica, Portugal, Filipinas, Canadá, Noruega, Islas Mauricias,...

Redistribución de la riqueza

La política climática no puede reducirse a una cuestión de sacrificio, a qué tenemos que ceder de nuestros duramente ganados derechos.

La lucha es primordialmente sobre crear una sociedad mejor para todos y todas. La lucha climática, por tanto, tiene que ir de la mano de una redistribución radical de la riqueza – del Norte al Sur, y de los ricos a los pobres.

Una transición planificada

Nuestras sociedades tienen que adentrarse en una profunda y amplia transformación. Las actividades que dañan el clima deben reducirse, mientras que las energías renovables, la eficiencia energética y las actividades sostenibles medioambientalmente deben desarrollarse- de una forma planificada y sistemática.

No podemos aceptar que ciertos grupos de trabajadores y trabajadoras se lleven la peor parte de la mitigación del cambio climático a través del paro y la marginación.

Dará muchos beneficios

La transición a una sociedad medioambientalmente sostenible tiene muchas ventajas. Miles de nuevos empleos en el transporte público, energías renovables y modernización de viviendas- así como comunidades y centros de trabajo menos contaminados.

El creciente control democrático de la economía reducirá la competencia y la presión en los centros de trabajo. Un uso sostenible de nuestros recursos naturales debería suponer menos horas de trabajo.

Las soluciones del mercado han fracasado

Las soluciones a la crisis climática basadas en el mercado han fracasado hasta ahora. Tampoco parece que las grandes cumbres nos vayan a salvar.

Necesitamos acuerdos internacionales vinculantes, pero para conseguirlos es necesario movilizar las fuerzas sociales suficientes para conseguir los cambios—sobre la solidaridad, igualdad y necesidades de la gente.

Amplias alianzas populares

Por tanto, para tener éxito en esta lucha social necesitamos construir alianzas populares amplias y a largo plazo- particularmente entre el movimiento sindical y el movimiento medio ambiental.

La lucha climática es sobre democratización, redistribución de la riqueza, el libre uso de nuestro conocimiento común.

Para salvar el clima tenemos que cambiar la sociedad. Solo entonces podremos crear las condiciones necesarias para una vida mejor para todo el mundo- incluyendo a nuestra descendencia.

400.000 personas en la marcha de NY



12 May 2016

ELA Climate Change Conference - Bilbao

Necesitamos acciones urgentes!

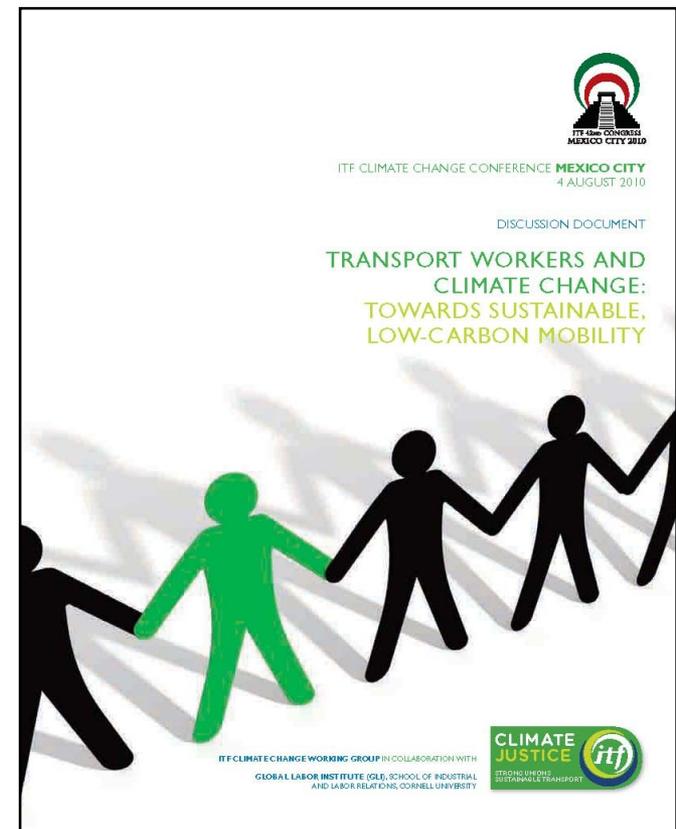
“La temperatura del planeta está aumentando, las tendencias actuales nos llevarán a un incremento promedio de 4°C o más en este siglo. Sin acciones urgentes y ambiciosas vamos a tener que hacer frente a cambios irreversibles en nuestro clima.” (CSI)

Qué hemos conseguido?

- Se han desarrollado políticas climáticas a través de reuniones, informes y publicaciones
- Sindicatos se han formado sobre políticas del cambio climático
- La agenda y las políticas del movimiento sindical internacional se han movido a la izquierda
- Los miembros del TUED han estado activo durante las COPs
- Se ha creado una ampliar coalición internacional contra el fracking
- En USA, TUED contribuyó a parar el Keystone XL

Las políticas de ITF sobre el clima

- «Trabajadores y trabajadoras del Transporte y Cambio Climático»
- La política climática más progresista en el movimiento sindical internacional
- Basada en una estrategia de Reducción- Cambio- Mejora
- Miembro de Trade Unions for Energy Democracy (TUED)





#Unions4Climate

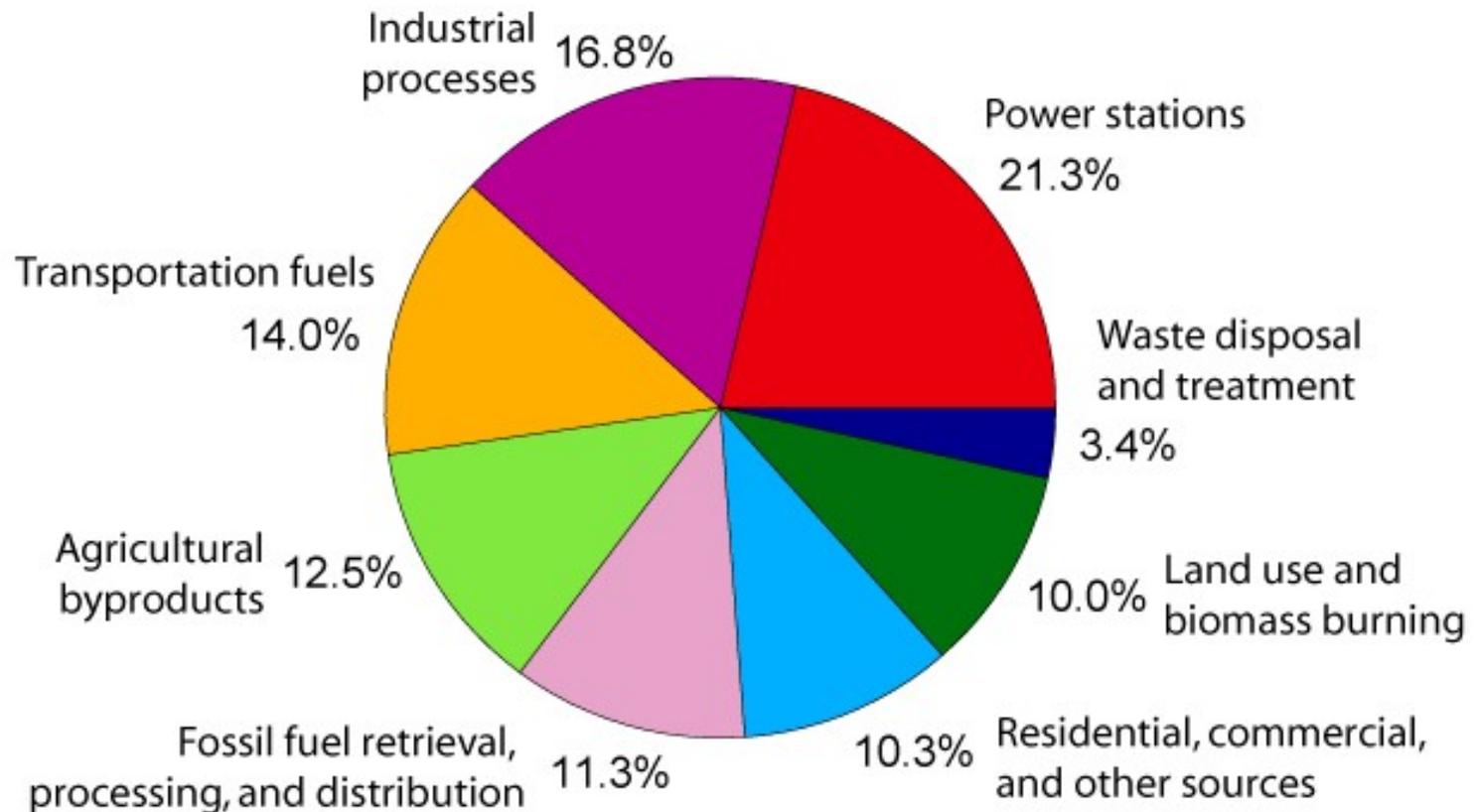
Global transport workers stand together to support public transport and climate justice.

Transport unions from around the world took to the streets on 5 October 2015 and mobilised passengers. We sent a loud message supporting public transport to cut emissions, create millions of jobs, improve safety and mobility.

To find out more and get involved email climatejustice@itf.org.uk

Emissiones por fuente

Annual Greenhouse Gas Emissions by Sector



Cambio climático & transporte

- El sector del transporte es responsable de alrededor del 13% del total de emisiones de GEI a nivel global (UNIPCC)
- Mucho más en los países ricos (US – 26%, UE – 19%)
- 23% del CO₂ de combustibles fósiles, del transporte(30% en la OCDE)
- Los países de la OCDE representan solo el 20% de la población mundial, pero realizan 2/3 de las emisiones totales
- Las emisiones del transporte han aumentado un 120% durante los últimos 30 años, y siguen creciendo en todo el mundo

Vehículos privados, el gran problema

- El aumento de emisiones del transporte frecuentemente sobrepasa las reducciones producidas en otras partes de la economía
- El transporte por carretera es responsable de $\frac{3}{4}$ partes de las emisiones del transporte, y los coches privados son la principal causa
- El número de coches privados está creciendo rápidamente- se espera que pase de 700 millones en 2005 a 2.000 millones en 2050
- Así, los efectos positivos de coches más eficientes energéticamente se superan por el enorme aumento de coches

Cómo recortar emisiones del transporte

- Hay tres vías en la llamada Estrategia Reducción- Cambio-Mejora:
 - 1. Mejor tecnología (“el parche tecnológico”)
 - 2. Cambiar de modos de transporte para pasar de altas emisiones a modelos con bajas emisiones To shift from transport modes with high emissions to modes with lower emissions (“el cambio de modelo”)
 - 3. Reducir las necesidades de transporte
- En las ciudades se tiene que producir un cambio de modelo masivo que pase de los coches privados al transporte

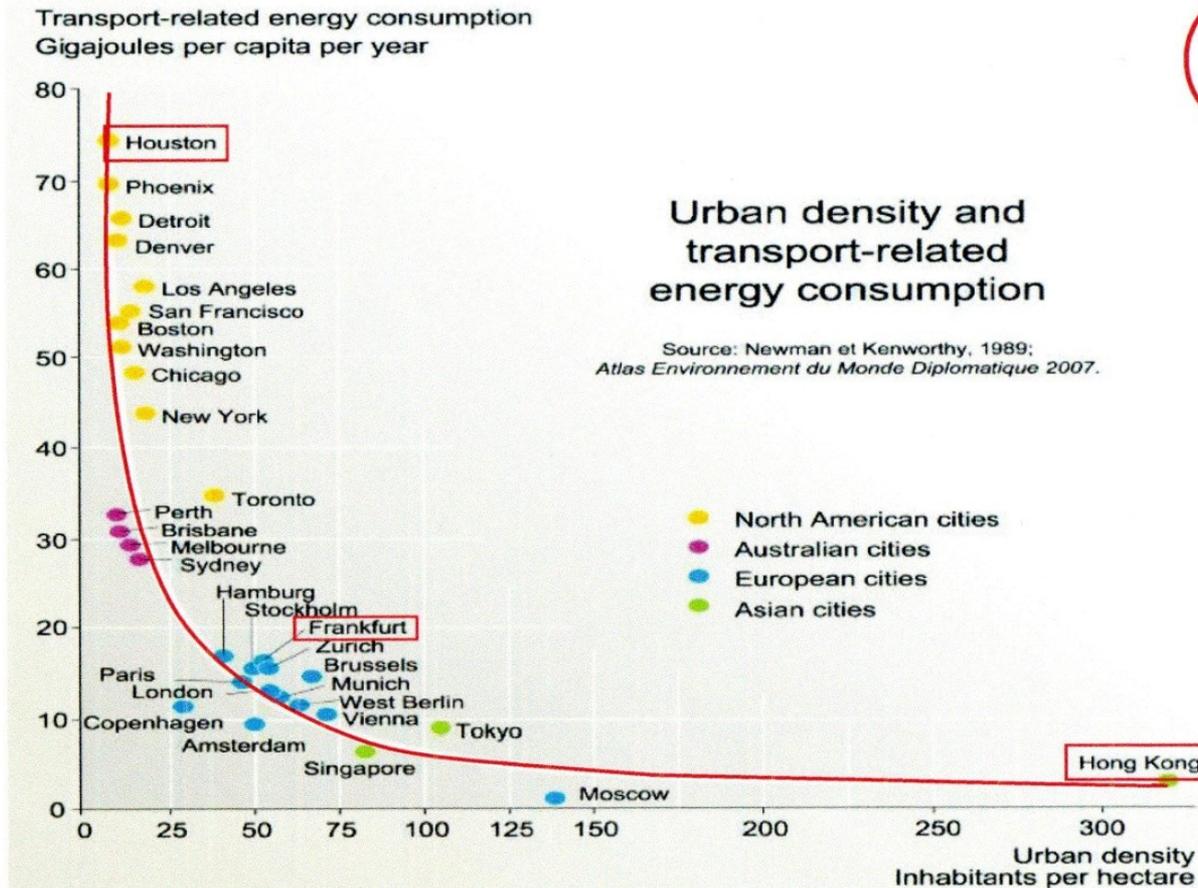
Qué hay que hacer?

- El Transporte Público (TP) tiene que construirse bajo control público y democrático
- Inversiones en infraestructuras y sistemas de TP tienen que crecer para permitir doblar el TP en 10 años
- Los costes externos deben internalizarse en todo los transportes, y hay que abolir todos los subsidios a los combustibles fósiles
- A la vez que el TP se mejora, hay que restringir los coches privados
- La planificación a largo plazo del uso del suelo, de la urbanización, etc., son claves para reducir las necesidades de transporte y para crear un eficiente sistema de TP
- Hay que construir amplicas alianzas sociales para el TP

Planificación del uso del suelo

Urban Density & Energy Efficiency / Carbon Intensity

1



Transporte público y empleos

- En el mundo hay alrededor de 7 millones de trabajadores y trabajadoras en el transporte público, y habría que duplicar la cifra para 2030
- Por cada millón de euros invertido en infraestructura de transporte público se crean unos 30 empleos
- Por cada millón de euros destinado a operar en transporte público se crean unos 57 empleos
- Las inversiones en transporte público tienen un efecto multiplicador entre 2 y 2,5 (en algunos casos hasta 4,1)

Beneficios de expandir el transporte público

- Además de menos emisiones de GEI, un TP mejorado y ampliado tiene otros muchos beneficios
- Menor congestión, lo que también significa menos tiempo de viaje
- Menos contaminación, lo que conlleva menos problemas de salud
- Mejorar la movilidad da más libertad individual- es más fácil ir al trabajo, a los centros educativos, estar con las amistades, ir al hospital,...
- Mejora económica: (USA): Cada dólar invertido en Transporte Público genera aproximadamente retornos económicos de 4 dólares

2012: El Huracán Sandy en New York



12 May 2016

ELA Climate Change Conference - Bilbao

2012: The hurricane Sandy in New York

