

# Energia ekoizpena eta garraioa Kyotoren etsaiak

**ELA**  
EUSKAL SINDIKATUA



**N**azio Batuen klimaren alaketari buruzko Kiotoko Protokoloak (gobernuek 1997an sinatua), 2010 urterako negutegi efektua eragiten duten gasen igorpena 1990ko mailara jaitea du helburu. Europako Batasunak (EB) igorpenak %8 murrizteko konpromisoa hartu zuen; EBeko gainontzeko estatuak baino maila apalagoan zegoenez, igorpenak %15 gehitzeko aukera eman zioten Estatu espainolari epealdi horretan.

Negutegi efektuaren gasak aztertuz gero, 1990an baino %28,2 gehiago igortzen zen EAEn 2003an. Beraz, igorpenak gehitzeko moduko egoeran egotetik, murriztu behar izateko egoerara iritsi gara, protokoloak onartzen duenaren gainetik baikaude.

Negutegi efektua sortarazten duten gasen igorpena batik bat CO<sub>2</sub>ak osatzen du, eta EAEn igortzen diren gasen %86,6a suposatzen du beronek. Igorpenen bilakaera sektoreka aztertuz gero, energia ekoizpenean hazi dira gehien (%102) 1990. urtearekiko; gero garraioa dator (%85), eta ondoren zerbitzuen sektorea (%57) eta etxebizitzarena (%32); bestalde, industria sektorearen jaulkipenak %25 jaitسي dira, nahiz eta hala ere,

## Energia berriztagarrien aldeko apustua

**E**nergia ekoizpena da gehien kutsatzen duen sektorea (jaulkipen guztien %30a). Izan ere EAEn gehikuntza handia gertatu da: urte askotan energia inportatu ostean, 2010erako produzitzen dugun energia guztiaren %15a esportatzeko nahira igaro da. Erakundeen ahalegin nagusia gas naturalean oinarritzen da, petrolio eta fuela baino gutxiago, baina halere kutsatu egiten duena. Benetan buruaski izatekotan energia iturri berriztagarrietatik ekoitzi behar litzateke, beste edozein energia motarako EAEn erregaiak inportatu egin behar baititu. Halere produzitutako energiaren %12a besterik ez da planteatzen energia berriztagarrietatik lortzea.

## Garraio publiko soziala

**G**arraioa da bigarren sektorerik kutsakorrena, jaulkipen guztien %26arekin. Beharrezkoa da beraz garraio publikoaren aldeko apustua egitea, eta errepideetatik egiten den merkantzien garraioa eta automobil pribatuen erabilpena geldiaraztea. Ezinbestekoak dira inbertsio publikoak trenbide egokiak izan ditzagun, merkantzia eta bidaiariak eraman ditzaketanak eta ahalik herriar gehienentzako zerbitzua emango dutenak. Trenbide sare on bat beharrezkoa da, ahalik eta herri kopuru handiena lotuko lituzkeena, herri artean enaten baita mugimendurik gehien.

Trenbide arloan instituzioetatik aurkezten diguten konponbidea, abiadura handiko trena, ez da ordea Euskal Herriak behar duen eredu, besteak beste, ez lukeelako gure herria bertebratuko, ez lukeelako ondasunen

# Generación de energía y transporte enemigos de Kyoto

**ELA**  
EUSKAL SINDIKATUA



El Protocolo de Kioto sobre Cambio Climático de la ONU, acordado por los gobiernos en 1997, tiene como objetivo reducir para el 2010 las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel mundial hasta los niveles de 1990. Después de que la Unión Europea (UE) se comprometiera a reducir sus emisiones un 8%, y dado que el Estado español se encontraba en un nivel menor que el conjunto de la UE, se permitió al Estado aumentar sus emisiones un 15% en este periodo.

El inventario de emisiones de gases de efecto invernadero muestra que en el año 2003 la CAPV se situaba en un nivel del 28,2% por encima del de 1990. Hemos pasado, por tanto, de una situación en la que podíamos aumentar nuestros niveles de emisión, a otra muy distinta, en la que hemos sobrepasado ya el nivel de emisiones permitido por el protocolo.

El grueso de las emisiones de gases de efecto invernadero se centra en las emisiones de CO<sub>2</sub>, que suponen el 86,6% del total de emisiones en la CAPV. Si analizamos la evolución de las emisiones por sectores, vemos que donde más ha aumentado en relación a 1990 es en la generación de la energía (incremento del 102%), seguida del transporte (85%), del sector servicios (57%) y del residencial (32%); por su parte, las del sector industrial han disminuido un 25%, aunque pese a ello, sigue siendo el tercer sector que más emite (25% del total).

## Apuesta por las energías renovables

La generación de energía es el sector que más contamina (30% del total de emisiones). Ello se debe a que se está produciendo en la CAPV un considerable aumento de generación energética, ya que tras muchos años en los que se ha estado importando energía, se ha pasado a un planteamiento de llegar a exportar para 2010 un 15% de la que produzcamos. El principal esfuerzo institucional en este campo se está dirigiendo al gas natural, que aunque menos que el fuel o el petróleo, también contamina. El ser auto-suficientes realmente, pasaría por la generación de energía a partir de fuentes renovables, ya que cualquier otro sistema de generación energética necesita quemar combustibles que la CAPV necesariamente tendría que importar. Sin embargo, tan solo se plantea alcanzar el 12% de la producción energética mediante fuentes renovables.

## Modelo social de transporte público

El transporte es el segundo sector más contaminante, con un 26% de las emisiones. Es por tanto necesario apostar por el transporte público, desincentivando el transporte de mercancías por carretera y el uso del coche privado. Son necesarias inversiones públicas importantes para llegar a tener un ferrocarril adecuado, que sirva para transportar mercancías además de personas, y que dé servicio al mayor número posible de personas. En este sentido, es necesario potenciar una buena red de transporte ferroviario que conecte eficazmente el mayor número posible de centros urbanos, que es donde más movimiento de transporte se da.

La solución que nos presentan las instituciones en materia ferroviaria, el tren de alta velocidad, no es el mode-