

# NO a esta intermodal

## No toquéis el parque Arriaga



# **REPLANTEEMOS LA ESTACIÓN INTERMODAL Y EL SOTERRAMIENTO DEL TREN!**

El Plan General de Ordenación Urbana de Vitoria-Gasteiz plantea soterrar las actuales vías del tren, desviándolas hacia el norte de la ciudad, y construir una estación intermodal ocupando parte importante del parque de Arriaga. Dicha estación acogería la estación de autobuses, la estación del actual ferrocarril y la futura estación del tren de alta velocidad (TAV). A esto le quieren sumar un hotel, un edificio de oficinas y un nuevo centro comercial.

## **1. Defiende un modelo territorial insostenible**

El plan deja de lado el objetivo de una ciudad socialmente cohesionada, justa y ecológica. La ciudadanía necesita un urbanismo que aborde la problemática social, medioambiental y económica:

- El modelo territorial que impulsa este proyecto no protege el patrimonio natural ni cultural y ocupará suelo rural con las consecuencias que ello acarrea.
- Los parques urbanos como el de Arriaga son imprescindibles para crear un anillo verde periférico, que frene el crecimiento desmedido de la ciudad. Se deben concebir como equipamientos esenciales de la ciudad, porque suponen una mejora del medioambiente urbano, de la salud y la calidad de vida de sus habitantes.
- Este plan es una irresponsabilidad hacia las generaciones futuras.

## **2. No impulsa un modelo de transporte sostenible y público**

El plan, en realidad, no apuesta por el transporte sostenible, presenta grandes contradicciones. Por un lado propone potenciar el transporte público intermodal, lo cual es positivo, pero a la vez fomenta el uso del coche:

- El proyecto plantea la peatonalización de algunas zonas y una red de carriles bici, pero a la vez se sigue estructurando el crecimiento de la ciudad en torno a una gran variante exterior que fomenta el uso del coche, en lugar de fomentar la cercanía y reducir los desplazamientos. Las actuaciones se deberán encaminar a ganar accesibilidad a pie, en bicicleta y en transporte público.
- Una estación intermodal adecuada es fundamental, pero se plantea la intermodal como estación para el TAV. Nos negamos a este proyecto por las mismas razones por las cuales nos oponemos al TAV. Ambos comparten el mismo modelo antisocial y la falta de respeto al medio ambiente.



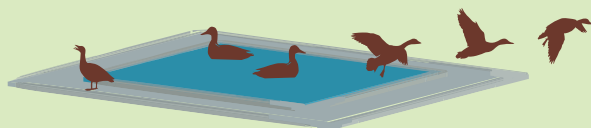
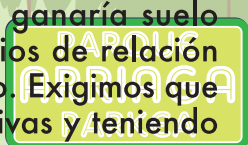
### 3. La ubicación propuesta es inaceptable

Son varias las razones para rechazar la ubicación de la nueva estación intermodal:

- Está lejos de los núcleos de afluencia urbana, como la universidad y el centro de la ciudad, por lo que su utilidad se reduce.
- Obligar a utilizar otro transporte entre la estación y el destino final, haciendo más incómodo el uso del transporte público, eliminando el método peatonal y generando mas tráfico, de por sí ya saturado.
- Contradice la apuesta por el transporte sostenible y el impulso a la intermodalidad.
- Es inaceptable la ocupación del parque Arriaga, y sin garantías de que en futuras posibles ampliaciones no se ocupe más extensión.
- La construcción de la estación intermodal irá acompañada por un hotel, un edificio de oficinas y un centro comercial, todo ello situado en el parque. Se talarán y se transplantarán más de 500 árboles y arbustos. Por ello, exigimos que el parque Arriaga se mantenga como está.

### 4. Hay otras ALTERNATIVAS que no se han analizado

De cara a la estructura de la ciudad, la desaparición de la barrera de las vías del tren facilitaría la conexión entre los barrios del sur y el resto de la ciudad, ayudando a estructurar la ciudad entera. De esta manera, obtendríamos una mejora en la calidad de vida a todos los niveles; la sociedad gasteiztarra ganaría suelo urbano, posibilitando la creación de nuevos espacios de relación social y urbana. Pero hay varias maneras de hacerlo. Exigimos que se replantee el proyecto, analizando otras alternativas y teniendo en cuenta a la ciudadanía.



## **5. Ha habido falta de INFORMACIÓN, TRANSPARENCIA y PARTICIPACIÓN**

El pleno del ayuntamiento ha rechazado la totalidad de las 440 alegaciones presentadas a este proyecto, ignorando la opinión de los ciudadanos y ciudadanas, incluidas las alegaciones de ELA, que pedían replantear el proyecto aplicando criterios de sostenibilidad, justicia social y participación ciudadana.

Por ello reclamamos la necesidad de que los procesos sean transparentes, informados y participativos, que favorezcan la reflexión sobre el tipo de ciudad que queremos y que intervenga toda la ciudadanía. En este debate deben tomar parte distintos agentes sociales y económicos (vecinos, asociaciones, centros de enseñanza, universidad,...).

**Por todas estas razones, exigimos que se replantee el proyecto de la estación intermodal y el soterramiento del tren, que se informe a la ciudadanía y que se tenga en cuenta su opinión. Pedimos que se analicen otras alternativas más adecuadas y que respondan mejor a las necesidades de los ciudadanos y ciudadanas de Vitoria-Gasteiz.**

