

**SI YO HAGO NOTA DE AVERÍA
TÚ HACES NOTA DE AVERÍA Y
ÉL HACE NOTA DE
AVERÍA.....**

**¿POR QUÉ CADA VEZ HAY
MÁS AVERÍAS Y TENEMOS
QUE HACER MÁS NOTAS????**



Desgraciadamente, una vez mas, estamos siendo noticia por los percances que seguimos sufriendo mientras realizamos nuestro trabajo. Es lamentable que tengamos que trabajar con vehículos que no reúnen las mínimas garantías de poder realizar nuestro trabajo correctamente. La Empresa, como siempre, con decir que éstos vehículos pasan la ITV se queda tan contenta. Pero los que realmente sabemos cómo se encuentran somos los que estamos día a día con ellos. Lo hemos denunciado por todos los medios, pero, por lo visto, hasta que no pase algo grave no tomarán las medidas oportunas. No es normal que en un día normal de trabajo se tengan que bajar a cocheras entre 5 y 10 vehículos por fallos mecánicos. Nuestros compañeros de taller sabemos que están saturados de trabajo y no tienen un lugar adecuado para desarrollar su trabajo. Pero ¿hasta cuándo vamos a estar así? ¿Para cuando las nuevas cocheras? Se les llena la boca el decir que los vehículos tienen una antigüedad baja cuando realmente muchos de ellos parece que tienen muchos más años. Aquí con decir: “Deja nota de avería”, parece que se soluciona todo, pero la realidad dice otra cosa y el día que haya un percance serio por este tema, ojalá nunca, veremos quién asumirá la responsabilidad. Os recomendamos que sigais haciendo notas, ya que es la única forma de justificar que por nuestra parte intentamos que la flota esté lo mejor posible y que la Empresa hace lo justo para que el autobús salga a realizar el servicio.

**2.008-KO ABUZZTUTIKI,
ELA-K PUBLIKOK,
AUTOBUSEN MEKANIKAREN
MANTENIMENDUAREN ETENGABEKO
DETERIOROA SALATU DU.**

