

EL FRAUDE DE LAS ITV

Imaginemos un fraude de libro. Por ejemplo, el Departamento de Vivienda del Gobierno Vasco le asigna un piso de protección oficial (en régimen de alquiler) a una persona cualquiera. Acto seguido, esa persona afortunada decide realquilar la vivienda de VPO a un tercero, para hacer un dinerillo con ella. Sería una vergüenza, ¿verdad?

Naturalmente, cuando se dan estos casos todo el mundo coincide en que esa persona (cara dura) está cometiendo un fraude, porque está haciendo negocio con una vivienda pública que hemos pagado entre todos y todas. Es más, si el Departamento de Vivienda del Gobierno Vasco descubriera la trama, tendría la obligación de, previa denuncia, embargarle la vivienda al sujeto en cuestión.

Pues bien, con la adjudicación de los servicios de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) ocurren tres cuartas partes de lo mismo. Es decir, el Gobierno Vasco adjudica (alquila) la gestión del servicio público de la ITV a una empresa privada. Acto seguido, esa empresa con suerte (¡ojo, le ha tocado el chollo de gestionar una estación ITV!) decide realquilar el servicio a una segunda empresa, a cambio de un módico precio. Conclusión: dos empresas privadas hacen negocio redondo con un servicio de titularidad pública que pagamos entre todos y todas. Pero esto no es un fraude. Al contrario: todo es muy legal. Y, encima, el Departamento de Industria, lejos de poner orden, aplaude con las orejas.



¿POR QUÉ ESTÁN EN HUELGA?

Los trabajadores/as de las ITV de Irun y Urnieta llevan más de cuatro meses de huelga. Lo que se dice pronto. Luchan contra la discriminación, la prepotencia y la avaricia sin límites que en los últimos tiempos se han convertido en señas de identidad de la multinacional alemana TÜV Rheinland, empresa que gestiona las estaciones de ITV de Irun y Urnieta, por concesión del Gobierno Vasco.

La razón principal de la huelga es bien sencilla; nuestra gente tan sólo exige que se cumpla con una reivindicación elemental:

¡¡A IGUAL TRABAJO, IGUAL SALARIO!!

Es decir, los trabajadores/as tan sólo piden un mínimo ético que, sin duda, a cualquier persona decente debería resultarle muy sencillo de comprender.

Por desgracia, la multinacional alemana TÜV Rheinland y la Consejería de Industria del Gobierno Vasco (sorda y ciega desde el inicio del conflicto) deben de tener el baremo de la decencia ciertamente atrofiado.

TÜV Rheinland NO TIENE PALABRA

Desde hace años el Comité de Empresa de TÜV Rheinland trabaja para poner fin a las discriminaciones que sufre la mayor parte de la plantilla en salarios, antigüedad y jornada. En el anterior pacto de empresa se había llegado a un acuerdo de equiparación y homogeneización de las distintas categorías. No obstante, la multinacional alemana se ha negado en todo momento a cumplir con lo pactado, y, en consecuencia, ha provocado esta huelga.

LAN BERDINA

TÜV RHEINLAND MIENTE DE MANERA DESCARADA

EL CONFLICTO TIENE SOLUCIÓN

Y la solución pasa porque la multinacional TÜV Rheinland cumpla con los compromisos adquiridos en el pacto de empresa del año 2007, y, por tanto, se ponga fin a las tremendas discriminaciones que existen en salarios, jornada y antigüedad entre los trabajadores/as de los centros de Irun y Urnieta, así como entre trabajadores/as de distintas categorías. Para ello, los trabajadores de las ITV exigen un nuevo sistema de categorías profesionales. Las personas en huelga también piden que se acuerde el nuevo convenio de empresa para el 2010 y 2011, con incrementos salariales que garanticen el poder adquisitivo (IPC+2,5%, siempre negociable).

LA EMPRESA MIENTE

Y lo hace, además, de manera descarada cuando sale en los medios de comunicación diciendo que las reivindicaciones de los/as huelguistas ya han sido atendidas prácticamente en su totalidad. Esto no es cierto. Lo único que busca la multinacional con este tipo de declaraciones es poner a la opinión pública en contra de los huelguistas, porque el conflicto (con dos de las tres estaciones ITV-IAT de Gipuzkoa cerradas por huelga) genera un problema grande.

TÜV RHEINLAND NO NEGOCIA

De hecho, la representación de la multinacional alemana apenas se ha dignado a reunirse con los representantes de los trabajadores/as para buscar

una solución al conflicto. Todo lo contrario, en un ejemplo extremo de hasta dónde pueden llegar la arrogancia y la prepotencia empresarial, la multinacional TÜV Rheinland ha dejado que la huelga siga adelante, aunque ello le suponga un elevado coste económico. Y esta actitud mezquina se debe a que la multinacional TÜV Rheinland quiere humillar a toda costa a los/as huelguistas. Queda claro, pues, que la empresa quiere propinar una dura lección a todos aquellos trabajadores/as de las ITV de Irun y Urnieta que se han atrevido a plantarle cara y reclamar sus derechos.

EL GOBIERNO VASCO GALLA

Dado que el servicio de Inspección Técnica de Vehículos es un servicio de titularidad pública, cuya gestión el Gobierno Vasco adjudica a una empresa privada (desde el año 1994 en que se privatizó el servicio, porque anteriormente el propio Departamento de Industria gestionaba los centros ITV), cabría esperar que la Administración vasca tomara cartas en el asunto; y, por consiguiente, metiera en vereda a una empresa que atenta gravemente contra los derechos de los trabajadores/as y que, además, está causando un grave perjuicio a la ciudadanía. Pero no. El Consejero de Industria, Bernabé Unda, en lo que respecta a la huelga de las ITV, está *missing*. Por lo visto, el Gobierno Vasco no está para leerle la cartilla a ningún empresario, sino para hacerles ojitos en toda clase de saraos.

NON DAGO UNDE

MISS



BERE BILAKETA

EUSKO JAURLARITZAKO

***Izen-abizenak:** Bernabe Unda Bartolome

***Arazo fisikoak:** Hipoakusia larria

Urnieta IAT-eko langileen arazoan a

***Datu interesgarriak:** Beti gorbata o

egiten.

***Gobernu programa:** ostrukaren p

berak "petrolioa bilatzea" deitzen d

***Azken aldiz ikusi genuenekoak:** ber

hedabideetan IAT-eko langileek D

azaldu baitziren. Harrez gero, des



CONTRA UN MODELO

Es la historia de siempre. Cada vez que la gestión de los servicios públicos se deja en manos de empresas privadas, ocurre lo mismo: la empresa adjudicataria persigue a toda costa maximizar sus beneficios. ¿Cómo? Reduciendo los costes. Y, por supuesto, este afán de lucro, finalmente, lo pagamos los ciudadanos (porque se resiente la calidad del servicio), y lo pagamos los trabajadores/as (porque en aras del rápido beneficio empresarial, se precarizan las condiciones laborales).

SOLDATA BERDINA

DA SAILBURUA?

SING



GABILTZA

INDUSTRIA SAILBURUA

uren.
a eta itsutasun kronikoa Irun eta
urrean.
drama eta ez du inoiz irribarrerik
olitika egitea atsegin du; hala ere
io.
re bulegotik korrika irten zenekoa,
onostian egindako manifestazioan
agerturik dabil.

LOS HIJOS DE LA THATCHER

Conocidos cargos públicos del PNV han tenido la desvergüenza torera de pedirle a la consejera de Empleo, Gemma Zabaleta, que

dinamite la huelga de los trabajadores/as de las ITV de Irun y Urnieta, decretando "una serie de servicios mínimos".

Margaret Thatcher, Primera Ministra británica en la década de los 80, se hizo tristemente célebre porque a lo largo de su mandato abanderó el movimiento ultraliberal que ha provocado esta crisis mundial, y porque se esmeró de lo lindo en la tarea de destruir todas las conquistas sociales de la clase obrera. Así pues, con mano de hierro, la Thatcher se dedicó a cercenar con extrema dureza los derechos democráticos de la gente trabajadora, sobre todo el derecho a la huelga.



Lamentablemente, las últimas declaraciones de destacados miembros del PNV pidiendo a la consejera de Empleo Gemma Zabaleta que decrete "una serie de servicios mínimos" para dinamitar la huelga de los trabajadores/as de las ITV de Irun y Urnieta, evidencian un preocupante desprecio por los derechos de la gente trabajadora, muy en la línea de la *señora* Thatcher. Estas declaraciones son escandalosas, más aún cuando salen de boca de dos políticos profesionales, por varias razones. Primero, porque un buen político, en lugar de echar leña al fuego, debería buscar soluciones al conflicto de las ITV

sin necesidad de hacer electoralismo barato y barriobajero. Segundo, porque una persona decente, antes de gastar saliva vertiendo semejantes perlas ante los medios de comunicación, debería detenerse a pensar un poco en las personas que, sin duda, más están sufriendo con esta huelga: los trabajadores/as de las ITV de Irun y Urnieta y sus familias.

Pero es inútil explicárselo una y mil veces. Porque personas como los cargos del PNV que han hecho estas declaraciones nunca entenderán que detrás de una huelga de más de 4 meses sólo hay gente honesta y solidaria, trabajadores/as que luchan con enorme dignidad por sus derechos frente a una multinacional que incumple sus compromisos y discrimina con saña a sus empleados/as, familias que viven a diario la tensión y la dureza de una huelga de estas características y que dejan de ingresar un salario a fin de mes (salvo la percepción solidaria de la Caja de Resistencia de ELA). Lo dicho: algunos nunca lo entenderán. Pero la gente trabajadora sí.

Gora ITV-ko grebalariak!!!

ELO DE GESTIÓN DE LO PÚBLICO NEOLIBERAL Y NEFASTO

Nada nuevo bajo el sol. Pues esto es exactamente lo que está ocurriendo en las ITV de Irun y Urnieta. Si acaso, con el tema de las ITV la situación es más sangrante aún. Porque la Administración no sólo adjudica la gestión de un servicio de titularidad pública a una empresa privada durante nada menos que 30 años, sino que la normativa actual permite que a los 5 años esta empresa privada pueda subcontratar a su vez el servicio a una segunda compañía. Como es lógico, para que dos empresas privadas se

forren con la gestión de un mismo servicio público, la calidad del servicio y las condiciones laborales de los trabajadores/as tienen necesariamente que resentirse, y mucho. Y he ahí el motivo principal de la huelga en las ITV.

Bernabé Unda, consejero de Industria, podrá decir, tal vez, que esta política loca y ultraliberal la puso en práctica el anterior gobierno. Pero lo que no puede es omitir su responsabilidad por más tiempo. Está en su mano solucionar el conflicto de las ITV de Irun y Urnieta.

No es un servicio,
es un negocio !!!

HITZARMEN DUIN BATEN ALDE !!

ELA
EUSKAL SINDIKATUA

IRUZUR GALANTA

Imajina dezagun sekulako iruzur bat. Adibidez, Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza Sailak babes ofizialeko pisu bat ematen dio (alokairuan) herritar bati. Ondoren, zorioneko herritar honek, babestutako etxebizitza hori berralokatzea erabakitzen du, dirua erraz egiteko asmoz. Jokaera hori lotsagarria irudituko litzaiguke, ezta?

Noski, horrelako kasuak ematen direnean, guztiok azkar asko erabakitzen dugu mustur handiko pertsona hori iruzurretan ari dela, hiritar guztiok ordaindu dugun etxebizitza publiko batekin negozioa egin nahian ari baita. Eta, are gehiago, Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza Sailak azpijoko horren berri jakin bezain laster, iruzurgileari salaketa ipini eta gero, babes ofizialeko etxebizitza hori errekuiperatzeko betebeharra izango zuen.

Tira ba, Ibilgailuen Azterketa Teknikoa (IAT) deritzon zerbitzuaren adjudikazioarekin antzerako zerbaitek gertatzen da. Hau da, hasiera baten, Eusko Jaurlaritzak zerbitzu hori enpresa pribatu bati esleitzen dio (alokatzen dio). Ondoren, enpresa pribatu horrek Administrazioak "oparitu" dion zerbitzuaren gestioa bigarren enpresa batiberralokatzea erabakitzen du, dirutza baten truke, noski. Beraz, azkenean, bi enpresa pribatu izatez publikoa den (eta, beraz, herritar guztiok ordaintzen dugun) zerbitzu bati esker sekulako dirutza egiten ari dira. Baina, noski, hau ez da iruzur bat. Alderantziz: hau guztia oso legala da. Industria Sailak pozez gainezka txalotzen baitu.



GREBAREN **ARRAZOIAK**

Irun eta Urnieta IAT-eko langileek orain dela lau hilabete pasatxo hasi zuten greba. Lau hilabete, erraz esaten da. TÜV Rheinland enpresako zuzendaritzak inposatu dituen diskriminazioen (soldatetan, lanaldian, aintzinasunean) aurkako greba da hau, zalantzarik gabe. Enpresaren jarrera erabat lotsagarria delako. Are eta gehiago kontutan izanik TÜV Rheinland-ek Irun eta Urnieta IAT estazioak kudeatzen dituela Eusko Jaurlaritzaren erabakia medio.

Grebaren arrazoi nagusia erraz asko uler daiteke; gure jendeak oinarritzko eskabide bat baino ez du nahi:

LAN BERDINA, SOLDATA BERDINA!!

Hau da, IAT-eko langileek duintasun minimo bat duen edozeinek ulertu beharreko eskabidea egin diote enpresako zuzendaritzari.

Tamalez, TÜV Rheinland multinazional alemaniarrek eta Eusko Jaurlaritzako Industria Sailak (gatazka hasi zen momentutik hitz txikirik ere ez du esan) duintasunari buruz ezer gutxi dakitela argi erakutsi dute.

TÜV Rheinland-ek EZ DU HITZA BETE

Urteak dira TÜV Rheinland enpresako Langile Batzordeak bertako langileek soldatetan, aintzinasunean nahiz lanaldian pairatzen dituzten diskriminazioak salatzen dituela. Azken enpresa itunean langileek enpresako zuzendaritzarekin akordio bat lortu zuten, diskriminazio hauek betirako alboratze aldera. Haatik, multinazional alemaniarrek ez du inoiz emandako hitza bete, eta, ondorioz, TÜV Rheinland enpresako zuzendaritza da greba honen erantzule bakarra.