



Atal sindikaleko boletina, 2012-ko Martxoak/Boletín sección sindical Marzo 2012

Agujas

Queremos mostrar nuestra preocupación por las medidas que se están adoptando en uno de los elementos de seguridad de las agujas con la finalidad de suprimir una avería. Dicha medida "solución", ha sido impulsada por parte de algunos jefes de metro Bilbao sin el visto bueno ni de los técnicos ni de los técnicos Delegados de prevención. Los hechos se han desarrollado de la siguiente manera: Se atestigua, que se están dando averías en algunas agujas. Se le achaca a los micros de protección de tapa. Digamos que estos micros, son algo general que llevan todas la agujas modernas, no solo en Metro Bilbao, sino que otros metros y explotaciones ferroviarias las tienen. Este micro es una medida de seguridad, para el personal técnico que las manipula. Al abrir la tapa, queda automáticamente, inamovible y sin tensión. Eliminarlo, es una auténtica irresponsabilidad. Solo por el hecho de plantear que sobra, vemos hasta donde valoran la seguridad de nuestros técnicos. Es más importante la puntualidad que los dedos de los trabajadores. Sabemos que se han probado micros nuevos y han ido perfectamente, entonces por qué se plantea ahora hacerlos desaparecer, ¿no sería mejor sustituir dichos micros de forma periódica?, ¿o es mucho pensar? Eliminar cualquier tipo de medida de seguridad, es una verdadera barbaridad, porque a nadie se le ocurre, en su casa, quitar el cable de tierra, para que no le salte ningún interruptor. Simplemente sustituye lo que falla o llama al técnico. ¿Os imagináis el metro sin tomas a tierra, donde cualquier derivación eléctrica terminase en tragedia humana? Los equipos de seguridad tienen un porqué y hay que mantenerlos porque por encima del servicio de trenes, esta la integridad de nuestros técnicos. Desde ELA queremos hacer constar nuestro total rechazo a esta reforma del micro de tapa y lo triste es que se premiará a ese jefe por esa "brillante idea" y cuando ocurra una tragedia la culpa será de los técnicos por falta de celo. El haberlo hecho con premeditación, nocturnidad y alevosía, saltándose los consejos de los Delegados de prevención así como de los propios técnicos de mantenimiento. Y el hecho de eliminar la seguridad del personal técnico por encima de un posible fallo de la instalación da a entender que el fin justifica los medios, tristemente. Solo esperamos que alguno no le dé por quitar las puertas a los trenes porque fallan constantemente. Y con lo que están fallando últimamente... Este trabajo se realizó la madrugada del 27 al 28 de febrero. Un trabajo delicado que se ha planificado con poca antelación y nula formación. Destacable es también la forma de comunicación del trabajo. Un mail con acuse de recibo, "de lo contrario atente a las consecuencias" Con ello, queremos dejar claro quién es el responsable de cualquier accidente humano que se pueda dar. El jefe responsable de esta acción y sus mandos directos superiores.

**VISTO DE LEJOS,
EL CARNAVAL
DE CADI ES
TELA DE
RARO****HOY:
MATEMÁTICAS**