

TRANSPORTE SANITARIO CAPV

¡Necesitamos un cambio de sistema de gestión por parte del Gobierno Vasco y un convenio propio que nos homologue con Osakidetza!

**Anbulantziak
BORROKAN!**

>>Un servicio esencial para la ciudadanía

El Transporte sanitario de Euskadi es un servicio esencial para la ciudadanía, pero incluso después de la mayor pandemia vivida en años, sigue sin ser una prioridad para el Gobierno Vasco.

Aquellas promesas vertidas sobre la homologación y mejora del sistema público de salud han quedado ahora en el olvido y este servicio sigue siendo un segundo plato para los partidos en el gobierno, EAJ-PNV y PSOE.

>> Discriminación y maltrato al Transporte Sanitario

Falta de equipos de protección individual, vehículos sin reparar, bajas del personal sin sustituir, vulneración del derecho a la vida, pluses sin abonar, finiquitos por pagar, utilizar personal y vehículos financiados con dinero público para prestar servicios a empresas privadas son algunas de las artimañas que usan las empresas contratadas por el Gobierno Vasco para, una vez adjudicados los concursos, aumentar sus beneficios.

Al mismo tiempo, el propio Gobierno Vasco nos trata como trabajadores de segunda, por ejemplo, al haber negado al personal subcontratado el acceso a las vacunas covid19 a la vez que al personal de Osakidetza, motivo por el que tuvimos que salir a la calle para reclamarlas.

>>La pérdida de poder adquisitivo supera el 12% en dos años

Quienes estamos realmente dando el servicio mientras vemos pasar a una empresa tras otra y hemos sufrido en primera línea el impacto de la pandemia, recibimos ahora un trato vergonzoso y vemos cómo la pérdida de nuestro poder adquisitivo cae hasta el 12,15% en tan sólo dos años, sin que al Gobierno Vasco le preocupe lo más mínimo. ¡Qué lejos quedan ahora los aplausos y homenajes!

>>Inyección económica extraordinaria sólo para las empresas

Mientras tanto, estas empresas no han dudado en tocar la puerta del Gobierno Vasco. Además del dinero de los concursos administrativos y amparándose en supuestas pérdidas, han recibido inyecciones económicas millonarias. Parece que la crisis, la pandemia y las consecuencias de la guerra solo afectan a las cuentas de las empresas privadas.

Bajo amenazas de no renovar los contratos de servicio del transporte urgente, han obligado a Gobierno Vasco a aumentar un 30% la financiación. Pero según las empresas deberíamos estar contentos, en la mesa negociadora del nuevo convenio han anunciado que con lo que les sobre del nuevo concurso de la RTSU se mejorarán las condiciones de todo el personal.



ELA
EUSKAL SINDIKATUA

Anbulantziak BORROKAN!

Convenio
+
equiparación
con Osakidetza

>>El Gobierno Vasco, responsable del mantenimiento de la privatización del servicio.

ELA se ha reunido con todos los partidos políticos de la CAPV para trasladarles los problemas derivados de la subcontratación de este servicio, pero el PNV y el PSOE siguen avalando y manteniendo este modelo de privatización y precarización de la sanidad pública vasca. En otras comunidades autónomas, sin embargo, han dado pasos para la publicación de este servicio; por ejemplo, en La Rioja, Navarra, Baleares y Cantabria.

>> La mesa negociadora y la plataforma de ELA

ELA, sindicato mayoritario con un 44,29% de representación en la actual mesa negociadora, presentó su plataforma con unas reivindicaciones muy claras: la homologación de las condiciones laborales con los y las compañeras de Osakidetza, y el mantenimiento del poder adquisitivo del personal.

Además, en las primeras reuniones propusimos que mientras durase la negociación se aplicase una subida salarial para paliar la pérdida de poder adquisitivo del personal. A pesar de las inyecciones económicas recibidas por el Gobierno Vasco, las empresas han rechazado esta propuesta.

A día de hoy, la mesa negociadora del convenio autonómico de nuestro sector está bloqueada, a la espera de que las empresas hagan sus números y decidan qué "sobrante" del concurso de la RTSU quieren destinar a la mejora de dicho convenio.

En todo caso, ELA, firmante de muchos convenios, quiere dejar claro que no va a firmar uno que recoja artículos y/o cláusulas que permitan su inaplicación.

>>Homologación de condiciones con Osakidetza

Las empresas miran al resto del Estado a la hora de comparar nuestro convenio actual, nos dicen que somos unos privilegiados, pero se olvidan de las mejores condiciones laborales del personal de Osakidetza, que trabajan con nosotras/os y realizando nuestro mismo trabajo.

Las diferencias entre ambos colectivos son abrumadoras: las jornadas laborales del personal de las subcontratas suponen anualmente 120 horas más en los turnos de día o 265h más en los nocturnos; no se nos reconoce la carrera profesional; diferencia de horas de libre disposición, 16h frente a 45h; las bases salariales y los pluses del personal de Osakidetza son superiores a las nuestras; lo mismo sucede con los cálculos de la antigüedad y festividad; ventajas para el personal público próximo a la jubilación; las diferencias en licencias, permisos y un largo etcétera dejan claro que estamos a años luz de las condiciones laborales de nuestros homólogos de Osakidetza.

>>Movilizaciones

Lamentablemente, y viendo la situación actual de las negociaciones, la lucha y la presión de todos y todas van a ser imprescindibles. Desde ELA consideramos que tanto empresas como Gobierno Vasco deben responder por las condiciones de trabajo de las trabajadoras/es de este sector, y a través de las movilizaciones interpelaremos a ambos sujetos.

**!STOP AL NEGOCIO
A CUENTA DE LA SALUD!**



ELA
EUSKAL SINDIKATUA



AktibatuLortuZaindu

Anbulantziak BORROKANI!

Hitzarmena



Osakidetzarekin
homologazioa

>>Eusko Jauriaritza, zerbitzuaren pribatizazioa
mantentzearen arduraduna.

ELA gure erkidegoko alderdi politiko guztiek in bildu da zerbitzu horren azpikontratazioak dakartzan arazoan berrit emateko, baina EAJk eta PSOEk euskal osasun publikoaren pribatizazio eta prekarizazio eredu hori bermatzen eta mantentzen jarraitu nahi dute. Beste autonomia-erkidego batzuetan, ordea, aurrerapausoak eman dituzte zerbitzu hori publiko egiteko; adibidez, Errioxan, Nafarroan, Balear Uharteetan eta Kantabrian.

>> Negoziazio-mahala eta ELAren plataforma

ELAk, sindikatu nagusiak (%44,29ko ordezkari-tza egungo negoziazio mahain), aldarrikapen oso argi jasotzen duen plataforma aurkeztu du: homologazioa Osakidetzako langileen lan baldintzekin eta langileen erosahalmena mantentzea.

Horretaz gain, lehen bileretan proposatu genuen negoziazioak irauten duen bitartean soldata-igoera bat aplikatzea, langileen erosahalmenaren galera arintzeko. Eusko Jauriaritzak injekzio ekonomikoak jasotzen ditu, enpresak uko egin diote proposamen horri.

Gaur egun, gure sektoreko hitzarmen autonomikoaren negoziatio-mahala blokeatuta dago, enpresak beren zenbakia egin eta hitzarmen hau hobetzeko RTSLuren lehaketak izendatzen dira. Eusko Jauriaritza, enpresak eta langileen artean.

Nolanahi ere, ELAk, hitzarmen askoren sinatzaileak, argi utzi nahi du ez dela hitzarmenik sinatuko, hau ez aplikatzea ahalbidetzen duten artikulak eta/edo klausulak jasotzen badu.

>>Lan-baldintzak Osakidetzarekin
homologatzea

Enpresak Estatu gainerako lurraldeei begiratzen diete gure egungo hitzarmena alderatzeko orduan, eta pribilegiatuak garea esaten digute, baina ahatz egiten dituzte gurekin lan egiten duten eta gure lan bera egiten duten Osakidetzako langileen lan-baldintzak.

Bi kolektiboen arteko aldeak izugarriak dira: azpikontratetako langileen lanaldia 120 ordu gehiago dira urtero eguneko txandetan, eta 265 ordu gehiago gauakoetan; ez zaigu karerra profesionala aitortzen; norberaren aukerako orduen aldea 16 ordu eta 45 ordukoa da; Osakidetzako langileen oinarriko soldatak eta plusak gureak baino handiagoak dira; gauza bera gertatzen da antzinatearen eta jai egunen kalkuluekin; abantailak erretirotik gertu dauden langile publikoentzat; lizentziatzen, baimentzen eta abarretan dauden desberdintasunak oso argi izendatzen dira. Osakidetzako langileen lan-baldintzen oso urrutik gaudela.

>>Mobilizazioak

Zoriturik, eta negoziatioen egungo egoera ikusita, guztion borroka eta presioa ezinbestekoak izango dira. ELAren ustez, enpresak eta Eusko Jauriaritzak sektore horretako langileen lan-baldintzen ardurak hartu behar dute, eta mobilizazioen bidez exijituko diegu.

NEGOZIOARIK EZ OSASUNGINTZAREN KONTURAI!



Eusko Jauraritzaak kudeaketa sistema aldatzea eta Osakidetzaekin homologatuko gaituen hitzarmen propioa behar duguz!

Anbulantziak BORROKANI!

>>Oinarritzko zerbitzua herritarrentzat

Euskadiko osasun-garraioa funtsezko zerbitzua da herritarrentzat; urteetan bizitako pandemia handienaren ondoren, aldiz, Eusko Jauraritza-entzatek oraindik ez da lehentasun bat. Osasun sistema publikoaren homologazioari eta hobekuntzari buruz egindako promesak ahaztuta geratu dira orain, eta zerbitzu hori bigarren platera da gobernuko alderdientzat, EAJ-PNV eta PSOE alderdientzat.

txarra

>> Osasun Garraioaren diskriminazioa eta tratu

Norbera babesteke ekipamendurik eza, ibilgailuak ez konpontzea, langileen bajak ez ordezkatzeari, bizitzeko eskubidea urratzea, plusak finikitoak ez ordaintzea, diru publikoaren finantzatutako langileak eta ibilgailuak enpresa pribatuak zerbitzuak emateko erabiltzea, trikimailu hauek guztiak erabiltzen dituzte Eusko Jauraritza-entzatek kontratatutako enpresak etekinak handitzeko. Aldi berean, Eusko Jauraritza-entzatek bigarren mailako langile gisa tratatzen gaitu: adibidez, covid-19 txertoak Osakidetza-entzatek langileekin batera eskuratzeko ukatu zituzten azpikontratutako langileei eta kalera aterata behar izan genuen horiek eskatzeko.

gainditu du

>>Bi urteetan, erosahalmenaren galerak %12a gainditu du
Zerbitzua benetan ematen ari garenek, enpresa bat bestearen atzetik pasatzen ikusten dugun bitartean eta pandemiaren eragina lehen lerroan paitatu ondoren, tratu lotsagarria jasotzen ari gara orain; gainera, azken bi urteetan gure erosahalmena %12,15eraino jaitsi dela ikusi behar izan dugu, Eusko Jauraritza-entzatek kezkatu gabe. Ze urrun dauden orain txaloak eta omenaldiak!

soilik

>>Aparteko injekzio ekonomikoa enpresentzat

Bitartean, enpresa horiek ez dute zalan-tzaririk izan Eusko Jauraritza-entzatek atea jotzeko. Administrazio-lehiaketarako diruaz gain, eta usteko galeretan babestuta, milioi askoko injekzio ekonomikoak jasotzen dituzte. Badirudi krisiak, pandemiak eta gerraren ondorioek enpresa pribatuen kontuetan bakarrik eragiten dutela.
Premiazko garraio-zerbitzuen kontratuak ez berritzeke mehatxupean, Eusko Jauraritza-entzatek %30 handitu behar izan du finantzazioa. Baina enpresen ustez pozik egon beharke genuke, hitzarmen berriko negoziazio mahain iragarri dute RTS-uren lehiaketa berriarren soberakinak langile guztien baldintzak hobetzeko erabiliko direla.

